



Українська

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Вирівнююча платформа
ALUTECH NovoDock L500i

2016



ЗМІСТ

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Загальні засади та інструкції щодо техніки безпеки..... | 4 |
| 2. | Загальна інформація | 4 |
| 3. | Спеціальні інструкції..... | 5 |
| 4. | Позначення на вирівнюючій платформі | 5 |
| 5. | Позначення в тексті..... | 6 |
| 6. | Експлуатація..... | 6 |
| 7. | Додаткові опції вирівнюючої платформи..... | 7 |
| 8. | Належне використання | 7 |
| 9. | Експлуатація..... | 9 |
| 10. | Введення в експлуатацію | 9 |
| 11. | Щоденна процедура запуску | 10 |
| 12. | Функції управління | 10 |
| 13. | Додаткові функції блоків управління | 13 |
| 14. | Порядок щоденного відключення..... | 14 |
| 15. | Робота зі вирівнюючою платформою..... | 14 |
| 16. | Виявлення та усунення несправностей | 16 |
| 17. | Ремонт | 17 |

1. ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ТА ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Коментарі до схем

В цьому керівництві з експлуатації схеми наведено у вигляді рисунків. Деякі схеми спрощені для легкості розуміння. Фактичні технічні характеристики залежать від типу Вирівнюючої платформи, яка поставляється.

2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Цільова група

- Це керівництво з експлуатації призначене для користувачів Вирівнюючих платформ та всіх осіб, залучених до монтажу, експлуатації, профілактичного обслуговування та ремонту обладнання.
- Тільки уповноважені та належним чином навчені особи, докладно проінструктовані про можливі ризики, допускаються до експлуатації Вирівнюючої платформи.

Мета цього керівництва з експлуатації

- Забезпечення користувачів і технічного персоналу інформацією для управління і технічного обслуговування обладнання.
- Це керівництво з експлуатації призначене для мінімізації небезпеки для життя і здоров'я оператора платформи та інших осіб.

Відповідальність користувача

Особа, яка замається експлуатацією Вирівнюючої платформи, зобов'язана забезпечити:

- щоб усі працівники, задіяні у монтажу, експлуатації, профілактичному обслуговуванні та ремонті Вирівнюючої платформи, прочитали і зрозуміли це керівництво з експлуатації в повному обсязі;
- щоб працівники, допущені до експлуатації Вирівнюючої платформи, пройшли належне навчання і були повною мірою поінформовані про можливі ризики.



Увага!

Завжди дотримуйтеся правил техніки безпеки, що прийняті у вашій компанії!

За наявності запитань, будь ласка, зверніться до вашого офіційного партнера!

3. СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

Вирівнююча платформа розроблена і зібрана для роботи з максимальним рівнем безпеки. Проте виробники не можуть нести відповідальність за нещасні випадки або пошкодження Вирівнюючої платформи, якщо не дотримуватимуться наступні правила забезпечення безпеки.

- Вирівнюючою платформою повинен керувати тільки кваліфікований персонал, який має спеціальний допуск.
- Вирівнююча платформа має бути відключена і заблокована перед встановленням, зміною налаштувань, введенням в експлуатацію, технічним обслуговуванням і ремонтом.
- Обладнання, що забезпечує безпеку, не можна знімати або вимикати.
- Слід уникати всіх дій, котрі можуть негативно вплинути на роботу платформи.
- Не можна вносити зміни до конструкції Вирівнюючої платформи без попереднього погодження з виробником.
- Вирівнююча платформа повинна працювати, тільки якщо вона знаходиться в ідеальному робочому стані. Про будь-які несправності необхідно повідомити відповідальну особу.
- Необхідно дотримуватися усіх правил, що стосуються Вирівнюючої платформи, навіть тих, які не зазначені в цій інструкції.
- Завжди дотримуйтеся правил техніки безпеки, прийнятих у компанії.
- При управлінні Вирівнюючою платформою забезпечте надійну опору для ніг.
- При завантаженні/вивантаженні апарель повинна заходити на 80–130 мм у кузов машини по всій ширині.
- Вирівнююча платформа повинна працювати тільки при температурі навколишнього середовища від -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$.
- Навантаження на зрівняльну платформу не повинне перевищувати вантажопід'ємність Вирівнюючої платформи.
- Вирівнююча платформа не повинна застосовуватися поза допустимим діапазоном нахилу $\pm 12,5\%$ (приблизно $\pm 7^{\circ}$).
- Максимальна швидкість на Вирівнюючій платформі не повинна перевищувати 7 км/год.

4. ПОЗНАЧЕННЯ НА ВИРІВНЮЮЧІЙ ПЛАТФОРМІ

На небезпечних ділянках Вирівнюючої платформи нанесено наступні символи:



Чорно-жовті попереджувальні смужки вказують на небезпеку спотикання. Оранжеві символи на рамі або платформі вказують на те, що нахил надто великий.

5. ПОЗНАЧЕННЯ В ТЕКСТІ

Увага: Поради та рекомендації оператора.

Обережно: Ризик пошкодження.

Небезпека: Небезпека для життя.

Позначення і попередження в тексті проілюстровані за допомогою символів. Символи мають наступне значення:



Увага!

Кріпити підйомне обладнання тільки в даній точці!



Небезпека!

Висока напруга!



Небезпека!

Падаючі предмети!



Увага/небезпека/загальне попередження!

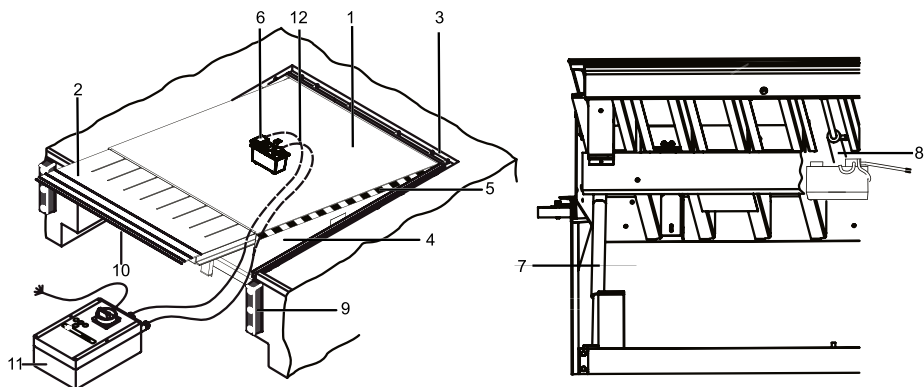


Небезпека!

Ризик травмування ніг!

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Тип платформи Довжина апарелі
NovoDock L500i 500 мм або 1000 мм



1. Вирівнююча платформа. 2. Поворотна апарель.

3. Рама платформи. 4. Захист сходинок. 5. Попереджувальні смужки.

6. Гідравлічний пристрій. 7. Підйомні циліндри. 8. Циліндр поворотної апарелі. 9. Бампери.

10. Поглиблення для підйомного пристрою в задній частині кузова вантажного автомобіля.

11. Блок управління із роз'ємом CSE. 12. Кабель (електропроводка)

Вирівнююча платформа розроблена для усунення різниці по висоті між складом і кузовом автомобіля. Вирівнююча платформа складається із платформи, задня частина якої підтримується шарніром на висоті підлоги складу, передня частина обладнана телескопічною апарелю. Телескопічна апарель NovoDock L500i перекидає просвіт між краєм рампи складу і кузовом автомобіля. Вирівнююча платформа підлаштовується до нахилів кузова автомобілів, вигинаючись поперечно, при цьому апарель надійно лежить на 80–130 мм у кузові по всій ширині. Платформа також підлаштовується до змін по висоті кузова автомобіля під час завантаження/вивантаження.

У вихідному положенні Вирівнююча платформа повністю підтримується по горизонталі. В даному положенні Вирівнююча платформа уповні забезпечує номінальну вантажопід'ємність і по ній можна переміщувати вантажі. Вирівнююча платформа приводиться в дію за допомогою електрогідравлічного приводу. Платформа піднімається та опускається за допомогою двох гідравлічних циліндрів, управління телескопічною апарелю здійснюється ще одним гідравлічним циліндром. Гідравлічний насос/привід і гідравлічні циліндри розташовані під Вирівнюючою платформою. Електричне управління розміщене в одному блоці, який може бути змонтований на стіні.

7. ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ ВИРІВНЮЮЧОЇ ПЛАТФОРМИ

Сегментована апарель

Вирівнююча платформа з телескопічною апарелю може поставлятися із сегментованою апарелю. В цій версії апарель складається із центральної частини та з одного або більше висувного сегменту з правої і лівої сторони. Бокові сегменти засуваються незалежно від центральної частини. Така конструкція дає можливість автоматично регулювати ширину апарелі в залежності від ширини кузова. Коли апарель прибирається у вихідне положення, висувні елементи повертаються у звичне положення. При наступному висуванні апарелі може використовуватися її повна ширина.

8. НАЛЕЖНЕ ВИКОРИСТАННЯ

Призначення Вирівнюючої платформи — вирівнювання різниці по висоті і відстані між складом і кузовом автомобіля.



В'їзд на зрівняльну платформу допускається, тільки якщо апарель надійно зафіксована на кузові автомобіля або Вирівнююча платформа знаходиться у складеному положенні і жовта сигнальна лампа (зверніться до описання на с. 10) на блоці управління не горить або на дисплеї відсутнє попередження. Навантаження Вирівнюючої платформи не повинне перевищувати допустиме навантаження, зазначене на пластині з технічними характеристиками. Вирівнююча платформа не повинна працювати у положенні вище або нижче максимального спуску або підйому, що відмічені жовтими позначками на платформі/рамі згідно з європейськими стандартами техніки безпеки.

Неправильне використання

Будь-яке застосування Вирівнюючої платформи, не зазначене в пункті «Належне використання», вважається застосуванням не за призначенням. Застосуванням не за призначенням, зокрема, вважаються наступні дії:

- Переміщення по Вирівнюючій платформі з вантажем, який перевищує максимальну вантажопід'ємність, вказану на пластині з технічними характеристиками.
- Переміщення по Вирівнюючій платформі на навантажувачах, ширина яких перевищує номінальну ширину Вирівнюючої платформи мінус 700 мм.
- Управління Вирівнюючою платформою за наявності на ній вантажу.
- Переміщення персоналу.

Небезпечна експлуатація

- Переміщення по Вирівнюючій платформі є небезпечним, якщо сигнальна жовта лампа (див. описання на с. 10) на блоці управління Novo i-Vision горить.
- Робота зі Вирівнюючою платформою після завершення періоду для технічного обслуговування не допускається. Дату обслуговування зазначено на таблиці з технічними даними.
- Вирівнююча платформа не повинна експлуатуватися при виявленні несправностей або пошкоджень.
- Вирівнююча платформа не повинна експлуатуватися, якщо апарель ненадійно зафіксована на відстані 80–130 мм по всій ширині кузова автомобіля.
- Вирівнююча платформа не повинна експлуатуватися у випадку, якщо автомобіль, який завантажується/розвантажується, неправильно припаркований.
- Переміщення по платформі з великою швидкістю та екстрене гальмування забороняються.

Увага!

Переміщення по Вирівнюючій платформі на вилкових навантажувачах з маленькими колесами та/або висока частота навантажень можуть призвести до деформації верхнього листа платформи. Це не впливає на функціональність і безпечність Вирівнюючої платформи, внаслідок чого не є причиною для рекламаций.

9. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Цей розділ описує всі дії щодо управління Вирівнюючою платформою. Для забезпечення безпеки роботи даного обладнання необхідно дотримуватися наступних вказівок для забезпечення безпеки.

**Попередження!**

Під час позиціонування або паркування переконайтеся в тому, що в робочій зоні Вирівнюючої платформи відсутні люди.

**Попередження!**

Вирівнюючою платформою повинні управляти тільки кваліфіковані, навчені працівники (мінімальний вік 18 років). Під час роботи слід ретельно стежити за переміщенням Вирівнюючої платформи.

**Попередження!**

Всі особи, які працюють зі Вирівнюючою платформою, мають бути ознайомлені з її функціями. Користувач повинен упевнитися в тому, що всі особи, які працюють з даним обладнанням, розуміють це керівництво. Оператор повинен уважно прочитати керівництво з експлуатації.

**Попередження!**

У разі непередбачуваної ситуації поверніть червоно-жовтий перемикач живлення в положення «0». Після цього будь-який рух Вирівнюючої платформи буде припинено. Будь-який рух Вирівнюючої платформи негайно припиняється, якщо:

- основний перемикач вимкнений;
- основна подача електроживлення припинена.

Після будь-якого переривання подачі живлення до Вирівнюючої платформи і відновлення подачі живлення необхідно натиснути кнопку «Підняти» (Lift). На це вказує жовта індикаторна лампа на блоці управління. Вирівнююча платформа після цього повернеться у режим вільного руху.

**Попередження!**

Під час операції із завантаження/розвантаження і натискання кнопки «Підняти» (Lift) основний перемикач живлення має бути в положенні «1». В іншому випадку Вирівнююча платформа не буде слідувати перепадам висоти кузова автомобіля.

10. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Для забезпечення безпечної роботи Вирівнюючої платформи введення в експлуатацію має виконуватися тільки кваліфікованими та навченими фахівцями.

- Поверніть основний перемикач живлення в положення «1».
- Виконайте пробний пуск для перевірки всіх робочих функцій платформи.

Якщо всі функції виконуються правильно, Вирівнююча платформа готова до експлуатації.

11. ЩОДЕННА ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКУ

Перед початком роботи зі Вирівнюючою платформою з метою забезпечення безпеки необхідно провести візуальний огляд.

- За відсутності несправностей можна починати роботу зі Вирівнюючою платформою.
- Поверніть основний перемикач живлення в положення «1» і натисніть кнопку підйому Lift.

Вирівнююча платформа готова до експлуатації.

12. ФУНКЦІЇ УПРАВЛІННЯ

Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD



Novo i-Vision TADC



Стандартне управління Novo i-Vision TA

| | |
|--|---|
| | <p>Світловий індикатор: Блок управління обладнаний жовтим світловим індикатором, який блимає, якщо Вирівнююча платформа не готова до використання. В цьому випадку не допускається будь-яке переміщення по Вирівнюючій платформі. Необхідно натиснути клавішу підйому Lift ↑, для того щоб перезавантажити платформу і підготувати її до використання.</p> |
| | <p>Підйом: При натисканні та утримуванні кнопки Lift ↑ платформа буде підніматися. Після відпускання кнопки платформа почне опускатися під власною вагою.</p> |
| | <p>Висування апарелі: При натисканні кнопки «Висування апарелі» (Extend lip ↘) апарель висувається з-під платформи, при цьому функції підйому та опускання блокуються.</p> |
| | <p>Повернення платформи у вихідне положення: Після завантаження/розвантаження необхідно знову натиснути і утримувати кнопку підйому Lift ↑, платформа почне підніматися і апарель почне засуватися. Кнопку підйому необхідно утримувати до того моменту, поки апарель не повернеться у вихідне положення, і платформа не буде вище рівня рампи. Після відпускання кнопки підйому Lift ↑ платформа повернеться у вихідне положення автоматично.</p> |
| | <p>Кнопка повернення: При натисканні кнопки повернення RETURN платформа автоматично повернеться у вихідне положення.</p> |

Комбіноване управління платформою і воротами з Novo i-Vision TAD/TADC


| | |
|---|--|
|  | <p>Світовий індикатор: Блок управління обладнаний жовтим світловим індикатором, який блимає, якщо Вирівнююча платформа не готова до використання. В цьому випадку не допускається будь-яке переміщення по Вирівнюючій платформі. Необхідно натиснути клавішу підйом Lift ↑, для того щоб перезавантажити платформу і підготувати її до використання.</p> |
|  | <p>Відкриття воріт Натисніть кнопку відкриття воріт Open ↑ для відкриття воріт.</p> |
|  | <p>Підняття платформи При натисканні і утриманні кнопки підйому Lift ↑ платформа буде підніматися. При досягненні верхньої позиції почне висуватися апарель. Після відпускання кнопки платформа опуститься під власною вагою.</p> |
|  | <p>Висування апарелі: При натисканні кнопки «Висування апарелі» (Extend lip ↗) апарель висувається з-під платформи, при цьому функції підйому та опускання блокуються.</p> |
|  | <p>Повернення платформи у вихідне положення: Після навантаження/розвантаження необхідно знову натиснути і утримувати кнопку підйому Lift ↑, платформа почне підніматися і апарель почне засуватися. Кнопку підйому необхідно утримувати до того моменту, поки апарель не засунеться, і платформа не буде вище рівня рампи. Після відпускання кнопки підйому Lift ↑ платформа повернеться у вихідне положення автоматично.</p> |
|  | <p>Кнопка повернення: При натисканні кнопки повернення RETURN платформа автоматично повернеться у вихідне положення.</p> |
|  | <p>Функція автоматичного повернення платформи і закриття воріт: При натисканні кнопки AUTO платформа автоматично повертається у вихідне положення, ворота автоматично закриваються.</p> |
|  | <p>Закриття воріт: Натисніть кнопку Close ↓ для закриття воріт.</p> |
|  | <p>Зупинка воріт: Натисніть кнопку Stop ○ для припинення руху воріт.</p> |



Примітка!

Для застосування функції автоматичного повернення платформи і закриття воріт, ворота мають бути обладнані імпульсною функцією закриття.

Індикатори на дисплеї

| | |
|---|--|
|  | Індикатор сервісного обслуговування Даний символ означає, що необхідне проведення сервісного обслуговування платформи. |
| | Інфрачервоний інтерфейс Для передачі даних. |
| | Дисплей Індикатор несправностей і робочого стану. |

Список помилок, що відображаються на дисплеї

| Код помилки | Коментар |
|-------------|--|
| F01 | Неправильне підключення фаз основного живлення |
| F02 | Помилка самодіагностики процесора |
| F03 | Помилка самодіагностики оперативної пам'яті |
| F04 | Помилка самодіагностики ПЗУ |
| F05 | Переривання процесора |
| F06* | Помилка датчика безпеки нижнього краю воріт |
| F07* | Помилка підключення електроживлення для цифрового датчика кінцевого положення електродвигуна (DES) |
| F08 | Помилка в роботі зовнішніх модулів |
| F09 | Перевищений струм в гідронасосі |
| F10* | Збій в електроніці блоку управління |
| F11 | Дефект електромагнітного клапана V1, коротке замикання |
| F12 | Дефект електромагнітного клапана V2, коротке замикання |
| F14 | Помилка підключення електромагнітного клапана V1 |
| F15 | Помилка підключення електромагнітного клапана V2 |
| F17 | Помилка гідромотора |
| F19* | Помилка самодіагностики датчика безпеки нижнього краю |
| F20* | Помилка самодіагностики фотоелементів |
| F21* | Помилка обмеження часу роботи воріт |
| F22 | Перевищення часу роботи електродвигуна (перегрів) |
| F23* | Помилка кінцевого положення воріт |
| F24* | Відсутній зв'язок між DES і блоком управління |
| F25 | Помилка самодіагностики мембрани блоку управління |
| F26* | Помилка самодіагностики зовнішніх кнопок |
| F28 | Помилка у підключенні живлення, блок управління 400V підключений до 230V |
| F29* | Імовірність помилки DES |
| F30* | Ворота не працюють в імпульсному режимі |
| F31 | Натиснута кнопка підйому (опускання, повернення і т.д.) при увімкненні основного перемикача |
| F32* | Активованний датчик обриву пружин |
| F33* | Активовано обмеження зусилля |
| E06* | Активовано захист нижнього краю |
| E07* | Активовано фотоелемент |
| E08 | Активовано зовнішній пристрій безпеки (аварійна зупинка, провисання тросу, датчик хвіртки) |
| E09* | Не встановлено кінцеві положення (тільки для DES) |
| E10* | Активовано фотоелемент |

* Тільки для блоків управління Novo i-Vision TAD/TADC.

13. ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ БЛОКІВ УПРАВЛІННЯ

Підключення воріт

Якщо до блоку управління Вирівнюючою платформою підключено управління воротами, управління платформою можливе тільки при відкритих воротах.

**Примітка!**

Для блоків управління Novo i-Vision TAD не обов'язково.

Освітлення рампи

Блок управління обладнаний контактним реле для освітлення рампи. Освітлення рампи вмикається, якщо ворота відкриті, і вимикається, якщо ворота закриті. Освітлення рампи може бути замовлене як додаткове обладнання.

Противідкатна колодка

Якщо Вирівнююча платформа обладнана противідкатною колодкою, робота зі Вирівнюючою платформою можлива тільки в тому випадку, коли колодка встановлена під колесо автомобіля. Гальмівна колодка може бути замовлена як додаткове обладнання.

Ключ увімкнення/вимкнення

Блок управління обладнаний гніздом для ключа увімкнення/вимкнення. За допомогою ключа увімкнення/вимкнення функції управління можуть бути заблоковані або розблоковані. Ключ увімкнення/вимкнення може бути замовлений як додаткове обладнання.

Датчик вихідного положення Вирівнюючої платформи

Коли управління воротами об'єднане з управлінням платформою, управління воротами може здійснюватися тільки в тому випадку, коли Вирівнююча платформа знаходиться у вихідному положенні. Датчик вихідного положення платформи може бути замовлений як додаткове обладнання.

**Примітка!**

Тільки для блоків управління Novo i-Vision TAD і TADC

Зовнішня кнопка екстреної зупинки

При натисканні кнопки екстреної зупинки будь-які рухи Вирівнюючої платформи припиняються. Зовнішня кнопка екстреної зупинки може бути замовлена як додаткове обладнання.

Автоматичне повернення у вихідне положення

Платформа повертається у вихідне положення без натискання будь-яких кнопок. Функція спрацьовує, якщо вантажівка від'їжджає до того, як платформа повернулася у вихідне положення і досягла нижньої позиції. Рухи платформи супроводжуються звуковою та світловою сигналізацією. Обладнання для автоматического возврата можно заказать дополнительно.

Вбудована кнопка для воріт інших виробників (тільки для Novo i-Vision TADC)

Блок управління Novo i-Vision TADC обладнано кнопкою для відкриття, зупинки і закриття воріт. Блок управління для секційних воріт також необхідний і має бути встановлений.



Примітка!

Блок управління може бути обладнаний кнопками для управління воротами. Для правильного встановлення і роботи кнопок, будь ласка, ознайомтеся з інструкцією з експлуатації воріт.

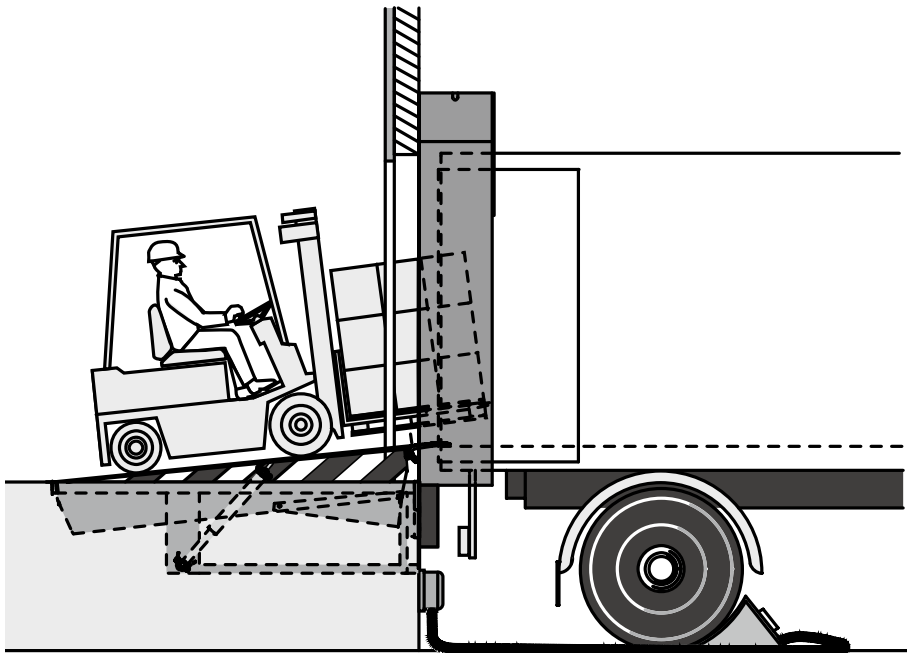
14. ПОРЯДОК ЩОДЕННОГО ВІДКЛЮЧЕННЯ

Для відключення платформи необхідно вимкнути живлення.

- Поверніть платформу у вихідне положення.
- Поверніть головний вимикач у позицію «0».

Тепер Вирівнююча платформа вимкнена.

15. РОБОТА ЗІ ВИРІВНЮЮЧОЮ ПЛАТФОРМОЮ



Стиковка із транспортним засобом



Примітка!

Якщо Вирівнююча платформа обладнана датчиком положення воріт, живлення до платформи не подаватиметься до того моменту, доки не відкриються ворота.

- При під'їзді переконайтеся, що між вантажівкою та Вирівнюючою платформою немає людей або будь-яких об'єктів.
- При стикувці автомобіля з відкидним бортом або з гідробортом, переконайтеся, що в першому випадку борт відкинтий, або опущений у другому випадку.
- Переконайтеся, що вантажівка зафіксована на місці і не може відкотитися або від'їхати.
- За жодних обставин ворота завантажувального майданчика не повинні бути відкриті, доки автомобіль не буде надійно припаркований.

Позиціонування Вирівнюючої платформи в кузові автомобіля



Попередження!

Під час підняття або опускання Вирівнюючої платформи в її робочій зоні не повинні знаходитися люди. За наявності несправностей необхідно перемістити вимикач мережевого живлення в положення «0», що припинить будь-який рух Вирівнюючої платформи.

- Перед завантаженням/розвантаженням поверніть головний вимикач у положення «1».
- Не змінюйте положення головного вимикача в процесі завантаження/розвантаження.
- Кнопка підняття Lift утримується, доки Вирівнююча платформа не підніметься на необхідну висоту.
- Кнопка висування апарелі Extend lip утримується, доки апарель не висунеться на кузов вантажівки на 100 мм.



Попередження!

Якщо Вирівнююча платформа обладнана додатковими складаними сегментами, для вузких автомобілів сегменти будуть складені.

- При відпусканні кнопки висування апарелі Extend lip Вирівнююча платформа автоматично опуститься на кузов автомобіля. В такому положенні (яке називається «вільне переміщення») платформа слідує за переміщенням кузова транспортного засобу по вертикалі.



Попередження!

Під час завантаження/розвантаження апарель повинна заходити на 80–130 мм в кузов автомобіля по всій ширині.

- Тепер можна здійснювати завантаження/розвантаження.

Повернення платформи у вихідне положення після завершення завантажувальних робіт.



Попередження!

Після завершення завантажувальних робіт, Вирівнююча платформа має бути повільно повернена у вихідне положення.

- Після завершення завантажувальних робіт натисніть кнопку підйому Lift. Вирівнююча платформа почне підніматися і одночасно апарель почне засуватися. Утримуйте кнопку до того моменту, доки Вирівнююча платформа буде вище рівня підлоги і доки апарель повністю не повернеться у вихідне положення.
- Відпустіть кнопку підйому Lift.
- Вирівнююча платформа автоматично опуститься до рівня рампи.



Увага!

Якщо вантажна рампа обладнана воротами, вони повинні бути повністю зачинені після завантажувальних робіт.



Увага!

При натисканні кнопки RETURN Вирівнююча платформа автоматично повернеться у вихідне положення.



Увага!

Якщо Вирівнююча платформа обладнана опціональною кнопкою Auto, Вирівнююча платформа повернеться у вихідне положення одним маневром при натисканні кнопки. Ворота закриються автоматично після того, як Вирівнююча платформа повернеться у вихідне положення.

- Автомобіль може покинути місце завантаження/розвантаження.

16. ВИЯВЛЕННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



Попередження!

При виявленні несправності під час роботи зрівняльну платформу необхідно негайно вивести з експлуатації.

За допомогою інструкції, наведеної нижче, ви можете спробувати знайти причину збою.

| Неисправность | Причина | Устранение |
|--|--|---|
| Платформа не піднімається і гідравлічний мотор не працює | Головний перемикач — вимкнений Не подається загальне живлення | Перевірити головний перемикач Перевірити подачу основного живлення |
| Платформа не піднімається і гідравлічний мотор працює | Платформа завантажена | Приберіть вантаж з платформи |

| Неисправность | Причина | Устранение |
|-------------------------------------|---|---|
| Платформа не опускається | Не подається загальне живлення Активовано блокування закриття (горить жовтий індикатор) | Перевірте підключення загального живлення. Короткочасно натисніть кнопку підйому Lift |
| Повідомлення про помилку на дисплеї | Збій індикатора | Вимкніть та увімкніть блок управління |
| Код помилки F01 | Неправильна послідовність підключення фаз живлення | Вимкніть блок управління і поміняйте дві фази підключення живлення. Увімкніть блок управління |
| Код помилки E08 | Активована екстрена зупинка | Перевірте всі опції безпеки, такі як кнопка екстреної зупинки, провисання кабелю, датчик хвіртки воріт. |

Якщо неможливо вирішити проблему за допомогою даної інструкції, зв'яжіться із поставальником.



Увага!

Вирівнювача платформа має бути ізольована від джерела подачі живлення для попередження використання до виконання необхідних ремонтних робіт.

17. РЕМОНТ

Ремонтні роботи мають виконуватися тільки інженерами компанії «АЛЮТЕХ».



Попередження!

Для виконання ремонтних робіт повинні використовуватися тільки оригінальні запасні частини виробника. Застосування інших деталей вважається недозволим внесенням змін в обладнання.



10-508, Selitskogo str.
220075, Minsk, Republic of Belarus
Tel. +375 (17) 330 11 00
Fax +375 (17) 330 11 01
www.alutech-group.com

ул. Селицкого, 10-508
220075, Республика Беларусь, г. Минск
Тел. +375 (17) 330 11 00
Факс +375 (17) 330 11 01
www.alutech-group.com