

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Русский

МЕХАНИЧЕСКИЙ
ОТКИДНОЙ МОСТ
ALUTECH/NOVODOCK **L150**

2016

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
2. ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ	5
3. МАРКИРОВКА	6
4. ЗАМЕТКИ К ТЕКСТУ	6
5. НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ	6
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	7
6.1. ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	7
6.2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	7
7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
8. ЗАПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	9
8.1. ПЕРВЫЙ ЗАПУСК.....	9
8.2. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ЗАПУСК.....	9
9. ПОРЯДОК РАБОТЫ	9

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Руководство пользователя содержит правила эксплуатации, а также информацию об обязательных условиях использования механического откидного моста ALUTECH/NovoDock L150. Руководство по эксплуатации является инструкцией для пользователя механического откидного моста, а также для всех, кто занимается монтажом, техническим обслуживанием и ремонтом. Право работы с мостом имеют только лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и получившие допуск к данному виду работ.

Данное руководство служит для того, чтобы исключить возможность причинения вреда жизни и здоровью рабочему персоналу и посторонним лицам.

Поставщик оборудования должен обеспечить:

- изучение руководства каждым, кто занимается монтажом моста и его техническим обслуживанием;
- инструктаж рабочего персонала об опасностях, которые могут возникнуть при эксплуатации.



Указание! В обязательном порядке соблюдайте правила техники безопасности, которые действуют на вашем предприятии

2. ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ

Механический откидной мост ALUTECH/NovoDock L150 сконструирован в соответствии с действующими техническими требованиями и безопасен для эксплуатации. Во избежание травмирования персонала и третьих лиц и нанесения ущерба оборудованию необходимо неукоснительно соблюдать следующие меры предосторожности:

- к работе с мостом допускаются только квалифицированный персонал;
- запрещается демонтировать устройства безопасности, а также эксплуатировать мост, когда они находятся в неисправном состоянии;
- следует избегать любых действий, в результате которых можно повредить оборудование;
- нагрузка на мост не должна превышать допустимую нагрузку, указанную на идентификационной бирке изделия;
- запрещается перемещение грузов, если превышен допустимый наклон моста $\pm 12,5\%$ ($\pm 7^\circ$);
- запрещается проводить любые работы по изменению конструкции моста без разрешения поставщика;
- разрешается эксплуатация только исправного оборудования. Обо всех сбоях в работе оборудования следует незамедлительно сообщать ответственному лицу;
- при эксплуатации необходимо соблюдать все действующие нормы и положения по технике безопасности;
- после окончания работ необходимо зафиксировать мост в неподвижном положении;
- мост всегда должен находиться в устойчивом положении;
- разрешается передвигаться по мосту со скоростью не более 7 км/ч.

3. МАРКИРОВКА

Для снижения риска травмирования людей и предупреждения о возможной опасности на мост нанесена специальная маркировка.



Черно-желтые полосы служат в качестве ориентира при парковке транспортного средства для проведения погрузочно-разгрузочных работ.

На мост нанесена идентификационная бирка, которая содержит информацию о типе моста, дате производства, грузоподъемности, дате технического обслуживания, а также индивидуальный номер изделия, название и адрес производителя.

4. ЗАМЕТКИ К ТЕКСТУ

Указание: Помощь рабочему персоналу

Внимание: Возможность травмирования

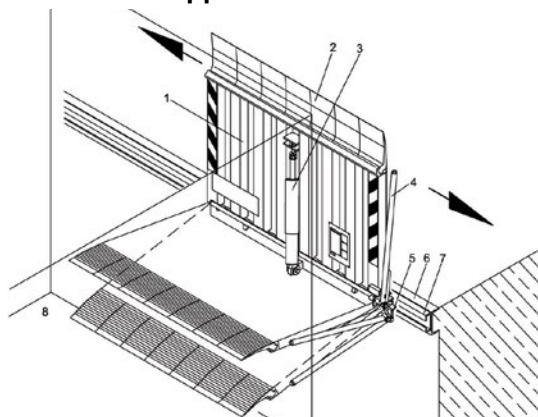
Все заметки к тексту и предупреждения размещены рядом с условными графическими обозначениями:



Указание!

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на вашем предприятии!

5. НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ



Примечание: все чертежи в данном руководстве по эксплуатации представлены в схематичном виде.

1	Откидной мост
2	Сегментированная аппарель
3	Пружинный механизм
4	Рычаг управления

5	Стопор
6	Рампа
7	Направляющий профиль
8	Пол кузова транспортного средства

Откидной мост служит для компенсации разницы высот рампы и кузова транспортного средства и обеспечивает доступ погрузочной техники в кузов.

Аппарель моста располагается на полу кузова транспортного средства. В стандартном комплекте поставляется аппаратль из алюминия, по запросу возможно изготовление стальной версии. Подвижные сегменты аппарели обеспечивают оптимальное примыкание моста к кузову.

При заказе подвижного типа моста возможно его перемещение вдоль рампы по направляющему профилю. Пружинный механизм позволяет опускать и поднимать мост при помощи рычага. Диапазон уравнивания находится как выше, так и ниже уровня рампы и зависит от длины моста.

После завершения работ необходимо вернуть мост в исходное вертикальное положение. С помощью дополнительного замка можно исключить несанкционированное использование оборудования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Механический откидной мост ALUTECH/NovoDock L150 предназначен исключительно для выравнивания перепада высот между рампой полом кузова транспортного средства



При передвижении по мосту необходимо следить, чтобы аппаратль по всей ширине располагалась на кузове транспортного средства минимум на 10–20 см. Нагрузка на оборудование не должна превышать допустимую нагрузку, указанную на идентификационной бирке. При эксплуатации необходимо соблюдать допустимый угол наклона моста.

6.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Эксплуатация моста рассматривается как эксплуатация не по назначению, если оборудование используется в случаях, которые не отмечены в разделе «Эксплуатация по назначению». Эксплуатация моста не по назначению запрещена!

Эксплуатацией не по назначению считается:

- оказание нагрузки на мост, которая превышает нагрузку, указанную на идентификационной бирке;
- передвижение по мосту погрузочной техники, ширина которой больше значения номинальной ширины моста за вычетом 700 мм;
- перемещение грузов больше допустимой высоты;
- перемещение грузов, если мост находится выше или ниже допустимого диапазона уравнивания.

6.2 УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация моста не допускается при следующих условиях:

- при истекшем сроке технического обслуживания.
Дата техобслуживания указывается на идентификационной бирке;
- при наличии неисправностей и сбоев в работе;
- если транспортное средство не выключено и не поставлено на тормоз;
- при заезде на мост с высокой скоростью и при резких торможениях на мосту.

7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для того чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию откидного моста, необходимо, чтобы соблюдались следующие указания по безопасности.



Внимание! При работе моста в зоне его движения запрещается находиться рабочему персоналу или посторонними лицам.



Внимание! Самостоятельное управление платформой разрешается только персоналу, достигшему совершеннолетнего возраста и прошедшему инструктаж по технике безопасности. Возможно травмирование!



Внимание! Перед допуском к работе с мостом персонал должен внимательно изучить данное руководство.



Внимание! После окончания работ необходимо вернуть мост в исходное вертикальное положение. Если мост не эксплуатируется, он должен находиться в вертикальном положении по отношению к горизонтальной поверхности ramпы. Мост должен быть заблокирован при помощи стопора, рычаг управления необходимо зафиксировать. В противном случае возможно неконтролируемое движение моста, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба транспортному средству.



Запрещается:

- перемещать грузы, оказывающие нагрузку больше допустимой. Допустимая нагрузка указана на идентификационной бирке;
- использовать мост вблизи мест движения людей;
- превышать допустимый диапазон уравнивания;
- находиться в зоне движения моста при его работе.

Несоблюдение указанных выше требований может привести к травмированию персонала или третьих лиц и поломке оборудования.



Указание! Техническое обслуживание должно проводиться квалифицированным специалистом ежегодно. Техническое обслуживание подразумевает:

- внешний осмотр на предмет наличия износа или повреждений;
- проверку работы оборудования;
- проверку исправности систем безопасности.

Необходимо проверять мост после проведения серьезных ремонтных работ, например сварки. Частота осмотров определяется количеством ремонтных работ. Пользователь должен иметь письменное подтверждение технического обслуживания, где указаны дата осмотра, ФИО и подпись квалифицированного специалиста, проводившего осмотр.

8. ЗАПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

8.1 ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

Для того чтобы убедиться в исправности и безопасности оборудования, первый запуск в эксплуатацию должен проводиться квалифицированным специалистом. Специалист обязан проверить функционирование всех систем, выполнив полный рабочий цикл несколько раз. Если все рабочие функции исправны, можно начать использовать мост в работе.

8.2 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ЗАПУСК

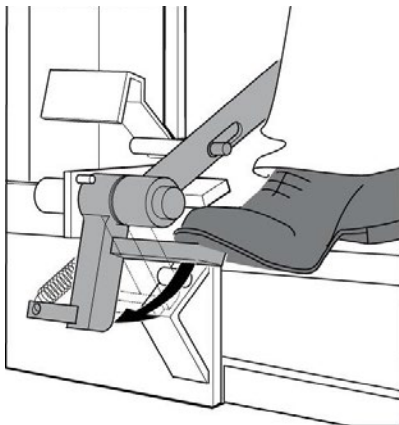
Перед ежедневным запуском моста в эксплуатацию в целях безопасности нужно проводить внешний осмотр. При отсутствии замечаний в результате выполненного осмотра, можно использовать мост в работе.

9. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Расположить транспортное средство перед мостом. Чтобы избежать движения транспортного средства, необходимо использовать ручной тормоз и установить противооткатные упоры.



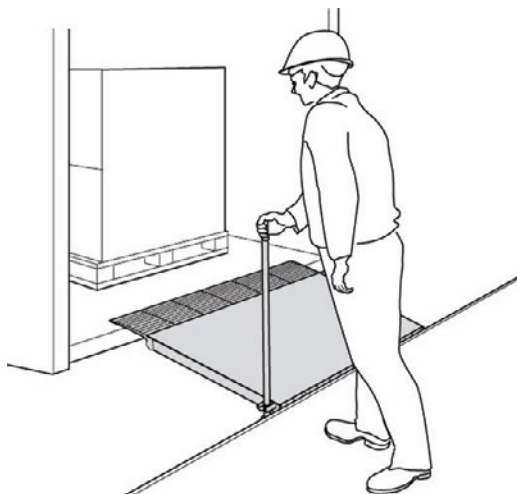
Для перемещения моста в стороны по направляющему профилю требуется наклонить его на себя (примерно на 5° относительно вертикальной оси, перпендикулярной направляющему профилю).



Для разблокировки рычага управления необходимо надавить на кнопку в его верхней части и потянуть на себя, отпустить кнопку. Для разблокировки моста требуется нажать на педаль.



Внимание! Рабочий должен следить за тем, чтобы в зоне движения моста не было людей, т.к. при разблокировке сработает сила пружины и мост начнет опускаться. Рабочий должен быть готов к движению моста и знать, как его контролировать! Мосты, где установлены два рычага управления, должны обслуживаться двумя рабочими!



Медленно опустить мост на кузов транспортного средства. Запрещается допускать резкое опускание моста!



Внимание! Аппарель по всей ширине должна располагаться на кузове транспортного средства минимум на 10–20 см. Не допускается наличие зазора между аппарелью и кузовом! Если мост достиг крайнего нижнего положения, запрещается продолжать погрузочно-разгрузочные работы!



Внимание! В зоне движения моста запрещается находиться персоналу и посторонним лицам! Нужно избегать падения моста и его резкого опускания, т.к. это может повредить оборудование и транспортное средство.



Внимание! Запрещается проведение погрузочно-разгрузочных работ, если аппарат не надежно расположена на кузове транспортного средства (меньше 10–20 см по всей ширине). В данном случае требуется поднять мост и перепарковать транспортное средство.

После размещения моста на кузове транспортного средства необходимо разблокировать рычаг управления, повернуть и установить параллельно поверхности моста. После этого можно начинать перегрузочные работы.

После окончания погрузочно-разгрузочных работ необходимо разблокировать рычаг управления, повернуть и зафиксировать в рабочем положении.

Поднять мост по окончании работ. Подъем моста осуществляется рабочим, который устойчиво стоит на рампе, до тех пор, пока не будет установлен стопор моста, установить рычаг управления в вертикальном положении и убедиться, что он зафиксирован.



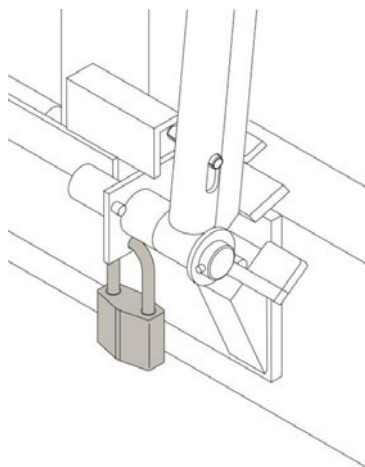
Внимание! Не допускается резкое опускание и поднимание моста!



Внимание! Обязательно следить, чтобы после работы мост был установлен в исходное положение! Необходимо заблокировать мост стопором и зафиксировать рычаг управления в вертикальном положении!



Указание! Для того чтобы исключить использование моста посторонними лицами можно повесить на блокировочном рычаге замок (см. рисунок ниже).





ул. Селицкого, 10
220075, Республика Беларусь, г. Минск
Тел.: +375 (17) 330 11 00
Факс: +375 (17) 330 11 01
www.alutech-group.com